

# Baden - Württembergische Jugend - Kart - Slalom Meisterschaft

## Finale 2016

**BEBA**<sup>®</sup>  
*Tires are our passion!*



Sonntag, 18. September 2016

## Baden-Württembergische Jugend - Kart -Slalom -Meisterschaft 2016

- Veranstalter: **Motorsportverband Baden-Württemberg e. V. (MBW)**  
**Landesmotorsportfachverband in Baden-Württemberg**  
**jmbw - Motorsportjugend Baden-Württemberg des MBW**  
Rainer Melchinger  
Jugendleiter  
Buchenweg 16  
78737 Fluorn - Winzeln  
  
Telefon: 07402/910 91 62  
Fax: 07402/910 91 63  
Fax&Fon: 03222 241 04 39  
eMail: [rainer.melchinger@t-online.de](mailto:rainer.melchinger@t-online.de)  
Homepage: [www.motorsportverband-jmbw.de](http://www.motorsportverband-jmbw.de)
- Ausrichter: HMC Öhringen e.V. im ADAC  
Erlenweg 6  
74629 Pfedelbach  
Internet: [www.hmc-oehringen.de](http://www.hmc-oehringen.de)
- Veranstaltungsort: 74613 Öhringen, Veerenbergerweg 9, Betriebsgelände Fa. Bäko
- jmbw - Ansprechpartner Referent Vierradsport der jmbw  
Matthias Wolber  
Bärenweg 21  
79110 Freiburg  
Tel.: 0176 / 847 55 869  
eMail: [wolber.matthias@gmail.com](mailto:wolber.matthias@gmail.com)
- Ausrichter - Ansprechpartner Thomas Brandt  
Drosselweg 2  
74626 Bretzfeld  
  
Tel.: 07946/2595  
Mobil: 0171/5792864  
Email: [jugendleiter@hmc-oehringen.de](mailto:jugendleiter@hmc-oehringen.de)
- Schiedsgericht 2016: ADAC - Südbaden  
DMV  
AvD

### 1. Veranstalter

Die Motorsportjugend (jmbw) im Fachverband Motorsport in Baden-Württemberg (MBW) schreibt für die Saison 2015 die Baden-Württembergische Jugend-Kart-Slalom-Meisterschaft aus.

### 2. Ausschreibung

Grundlage der Veranstaltung ist die dmsj Jugendkartslalom - Rahmenausschreibung (Ausgabe: 2016)

<http://www.dmsj.org/de/wp-content/uploads/2015/11/Rahmenausschreibung-2016-final.pdf>

### 3. Zeitplan

**Samstag, 9. Juli 2016**

Spätester Termin für die Zusage der Trägervereine für die Teilnahme am jmbw JK-Finale 2015!  
(vorliegend bei der jmbw!)

**Samstag, 3. September 2016**

24.00 Uhr Nennungsschluss der Fahrer (vorliegend bei der jmbw)  
Spätere Eingänge können nicht mehr berücksichtigt werden!

**Samstag, 17. September 2016**

15.00 Uhr Streckenaufbau durch die drei Schiedsrichter  
18.00 Uhr Veranstaltungsbesprechung der Organisation

**Sonntag, 18. September 2016**

7.30 Uhr Öffnung des Veranstaltungsbüros

8.30 - 8.45 Uhr Parcoursbesichtigung Klasse 3  
9.00 Uhr Start des 1. Teilnehmers der Klasse 3

ca. 10.10 - 10.25 Uhr Parcoursbesichtigung Klasse 2  
ca. 10.30 Uhr Start des 1. Teilnehmers der Klasse 2

ca. 11.40 - 11.55 Uhr Parcoursbesichtigung Klasse 1  
ca. 12.00 Uhr Start des 1. Teilnehmers der Klasse 1

ca. 13.10 - 13.40 Uhr Mittagspause

ca. 13.40 - 13.55 Uhr Parcoursbesichtigung Klasse 4  
ca. 14.00 Uhr Start des 1. Teilnehmers der Klasse 4

ca. 15.10 - 15.25 Uhr Parcoursbesichtigung Klasse 5  
ca. 15.30 Uhr Start des 1. Teilnehmers der Klasse 5

ca. 17.00 Uhr Siegerehrung aller Klassen und der Verbandswertung

ca. 18.00 Uhr Abschlussbesprechung der Organisation

Die Sitzprobe erfolgt unabhängig von der laufenden Veranstaltung auf identischen Karts von 8.00 Uhr bis 14.00 Uhr. Die Sitzprobe darf **nur auf diesen Karts** durchgeführt werden!

### 4. Teilnehmer

Startberechtigt sind von jedem Trägerverein des MBW **5 Fahrer pro Klasse**.

Diese Fahrer werden von dem jeweiligen Trägerverein gemeldet.

Klasse 1: Jahrgänge 2008 + 2007  
Klasse 2: Jahrgänge 2006 + 2005  
Klasse 3: Jahrgänge 2004 + 2003  
Klasse 4: Jahrgänge 2002 + 2001  
Klasse 5: Jahrgänge 2000 + 1999 + 1998

## 5. Verbandswertung

Aus jeder Klasse zählt nur das beste Einzelergebnis des Trägervereines für die Verbandswertung. Aus der Addition der Platzierungen dieser fünf Fahrer errechnet sich die Platzierung. Sieger ist der Trägerverein mit der geringsten Punktezahl. Bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Gesamtfahrzeit dieser fünf Fahrer. Es werden alle fünf Fahrer gewertet, es gibt kein Streichergebnis.

Eine Mannschaftswertung gemäß dmsj - Reglement wird **nicht** ausgeschrieben.

## 6. Nennung, Nenngeld, Nennungsschluss

Jeder Teilnehmer ist verpflichtet, das Nennformular vollständig ausgefüllt, mit seiner Unterschrift und der schriftlichen Einverständniserklärung des / der Erziehungsberechtigten und der Sprecherinformation termingerecht seinem Verband (Trägerverein) vorzulegen.

**Dieser leitet die Unterlagen aller Fahrer geschlossen an die jmbw weiter.**

Das Nenngeld beträgt € 10.-- je Teilnehmer und ist den Nennungen beizufügen / zu überweisen.

Bankverbindung: jmbw Motorsportjugend des MBW  
**Kreissparkasse Rottweil BLZ 642 500 40 KTO 99 66 33**  
IBAN: **DE18 6425 0040 0000 9966 33**  
BIC (SWIFT-Code): **SOLADES1RW**  
Startgeld JK-Finale 2015

Die Verbandswertung ist nenngeldfrei!

### Hinweis:

Sollten nicht alle Startplätze belegt werden, so werden diese freien Plätze durch Fahrer der teilnehmenden Trägervereine belegt. Die Verteilung erfolgt durch die jmbw entsprechend der Beteiligung in den jeweiligen Jugendkart - Meisterschaft der Trägervereine des Vorjahres. Diese Fahrer starten in der jeweiligen Klasse dann zuerst.

## 7. Durchführung

Die klassenweise Startreihenfolge ist der Starterliste zu entnehmen.

Die Festlegung der Fahrer/innen zur Startnummer obliegt dem jeweiligen Verband und ist auf der Nennung entsprechend zu vermerken. Die Startreihenfolge ist verbindlich und kann nicht mehr verändert werden.

Jeder Teilnehmer hat sich am Veranstaltungstag vor der Parcoursbesichtigung mit seinem Jugendkartausweis / C-Lizenz im Veranstaltungsbüro zu melden.

Die Teilnehmer werden zum Start aufgerufen.

## 8. Schiedsgericht

Das Schiedsgericht besteht aus drei Personen.

Das Schiedsgericht wird von der jmbw eingesetzt und bestätigt.

Das Schiedsgericht stellt den Parcours für die Veranstaltung.

### 8.1 Parcoursaufbau

- Der Veranstalter stellt nur Start / Ziel, Haltelinie mit Gasse und Kartwechselzone.
- Es dürfen keine weiteren Pylonen bzw. Aufgaben vor dem Aufbau des Parcours durch die Schiedsrichter auf dem Platz stehen.
- Der Parcours wird nur von den drei Schiedsrichtern gestellt.
- Der Veranstalter stellt genügend Helfer für den Aufbau zur Verfügung.

## 9. Karts

Zum Einsatz kommen Karts der Firma Hetschel (Mach 1) / Sitzverstellung / Katalysator / Spoiler und Seitenkästen / Leistung 6,5 PS.

Sitzeinlagen und Pedalverlängerungen stehen zur Verfügung.

Eigene Sitzschalen, Polster und Pedalverlängerungen sind zulässig (siehe dmsj - Reglement).

Für die Veranstaltung stellt die Firma BEBA die Bereifung zur Verfügung.

Zum Einsatz kommen:

**BEBA Slalom Runner oder BEBA Intermediate Runner.**



## 10. Aufgabenstellungen

Es sind grundsätzlich alle Aufgaben gemäß dmsj Reglement zugelassen.

Weitere Aufgaben sind nicht zulässig.

### Pylonenfehler

Ein Fehler liegt vor, wenn die Pylone gefallen oder verschoben ist.

Eine Pylone ist verschoben, wenn die angezeichnete Innenfläche der Markierung ganz sichtbar ist.

Pylonenfehler werden durch hochheben der jeweiligen Pylone angezeigt.

Fehler werden protokolliert (Pylonen sind nummeriert).

### Hilfe

Hilfe kann nur durch Anforderung des Fahrers erfolgen (Handhochhalten).

In der Aufgabe darf nicht angeschoben werden. Wenn Pylonen bei einem Querstand des Karts in einer Aufgabe weggenommen werden müssen, zählen diese als Fehler (Sachrichterentscheidung).

Der Fahrer muss dann selbständig weiterfahren.

### Start auf Slicks:

Wenn notwendig wird bei einsetzendem Regen auf Intermediate Regenreifen gewechselt (Slalomleiter entscheidet, Schiedsrichter geben Hilfe.). Sicherheit geht vor!

Es wird unterbrochen, auf Regenreifen gewechselt und dann weitergefahren.

Bereits gefahrene Läufe werden **nicht** wiederholt.

### Start auf Regenreifen:

Wenn es abtrocknet wird die Klasse zu Ende gefahren und danach auf Slick gewechselt.

Der Wechsel kann auch bereits nach dem 1. Wertungslauf erfolgen. (Slalomleiter entscheidet).

### **Gasse vor der Haltelinie**

Der Halteraum wird als Aufgabe behandelt. Aufbau entsprechend dmsj - Reglement.

Der Halteraum ist erfüllt wenn das Kart vor der Haltelinie zum Stehen kommt.

Pylonenfehler werden gewertet bis der Kart steht.

Nach Erfüllung der Aufgabe kann der Kart bei Querstand angeschoben werden.

Die Gasse muss über die Haltelinie verlassen werden. Seitliches ausfahren wird mit Auslassen der Aufgabe "Haltelinie" bestraft.

### **Haltelinie**

Es muss jederzeit gewährleistet sein, dass bei jeder Witterung ein Halten vor der Linie ohne

Vollbremsung möglich ist. Das überfahren der Haltelinie wird gemäß dmsj - Reglement gewertet.

## 11. Preis, Wertung

Die fünf Erstplatzierten jeder Klasse erhalten einen Pokal.

Jeder weitere Teilnehmer erhält einen Erinnerungspreis.

Die drei erstplatzierten Trägervereine in der Verbandswertung erhalten einen Pokal.

Die Klassensieger werden zur Meisterehrung des MBW im Januar 2016 eingeladen und als Baden-Württembergischer Jugendkartslalom - Meister 2015 geehrt.

Die erstplatzierten Fahrer in jeder Klasse qualifizieren sich für das Finale der

### **Deutsche Kart Slalom - Meisterschaft (DKSM) 2015.**

Eine Zusage zur Teilnahme an der DKSM 2015 muss nach Bekanntgabe der Ergebnisse am Veranstaltungstag erfolgen. Sollten Fahrer auf eine Teilnahme an der DKSM verzichten, behalten wir uns die Nominierung eines weiteren Fahrers / Fahrerinnen vor.

Die qualifizierten Fahrer finden sich mit einem Elternteil nach Ablauf der Protestzeit der einzelnen Klasse bei der jmbw zur Registrierung zur DKSM 2015 ein (Ort siehe Aushang).

Der Motorsportverband Baden-Württemberg MBW e.V. (LMFV Baden- Württemberg) hat in jeder Klasse bei der DKSM 2016 reservierte Startplätze.

Die jeweilige Anzahl wird rechtzeitig bekanntgegeben

Die Nominierung der Fahrer des Landesfachverbandes Baden - Württemberg wird am 18.09.2016 abgeschlossen. Weitere Fahrer können nach diesem Termin nicht mehr berücksichtigt werden.

jmbw 2016 / rm

Hinweis:

**Das jmbw Jugendkartfinale 2017 findet am 17. September 2017 bei der DMV Landesgruppe Baden - Württemberg statt.**

**Bitte Termin vormerken!**



**jmbw** jugend im  
motorsportverband baden-württemberg e. V.

# BEBA®



SPEZIELL FÜR ELEKTROKARTS  
BEBA SPORTIV eVersion

*Tires are our passion!*



**BEBA SPORTIV RUNNER**  
**BEBA INTERMEDIATE RUNNER**  
Offizieller Reifen-Ausrüster der GTC



**BEBA RACE RUNNER BAZ**  
Offizieller Reifen-Ausrüster der  
24 Stunden von Leipzig



**BEBA SLALOM RUNNER**  
Offizieller Partner des ADAC und DMSB  
bzw. DMSJ beim Jugendkartsport



**BEBA RACE RUNNER BCB / BBB / BAB**  
Kartreifen für Karttracing in  
verschiedenen Mischungen



**BEBA RACE RUNNER BAZ**  
**BEBA LONG RUNNER**  
Kartreifen für Leihkartbahnen



HELME MIT SNELL SA 2010-, CMR- UND ECE 22.05-HOMOLOGATION